

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОПОНЕНТАХ

по диссертации Лисицына Андрея Ивановича на тему «Совершенствование системы технического обслуживания пути со сложными эксплуатационными условиями горно-перевальных участков», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Краснов Олег Геннадьевич	Российская Федерация	Доктор технических наук (2.9.2 Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог)	Заведующий отделом пути и специального подвижного состава, Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»), 140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, 410, тел. (496) 618-82-48, факс (496) 618-82-27 e-mail: info@vnikti.com	<p>1. Краснов О.Г. Описание взаимодействия колес с дефектами на поверхности катания рельсов / О.Г. Краснов // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике. – 2018. - № 3. – С. 65-66.</p> <p>2. Краснов О.Г. Методика определения интегрального распределения сил, действующих на путь // О.Г. Краснов / Мир транспорта. – 2019. - № 4. – С. 6-21.</p> <p>3. Коссов В.С. Влияние смазки в зоне сварных стыков на силовое воздействие подвижного состава на путь / В.С. Коссов, О.Г. Краснов, М.Г. Акашев // Путь и путевое хозяйство. – 2020. - № 2. – С. 35-41.</p> <p>4. Коссов В.С. Влияние влажных выплесков на динамику взаимодействия подвижного состава и пути / В.С. Коссов, О.Г. Краснов, М.Г. Акашев // Путь и путевое хозяйство. – 2020. - № 2. – С. 29-31.</p> <p>5. Краснов О.Г. Влияние непогашенного ускорения на интенсивность износа рельсов / О.Г. Краснов, М.Г. Акашев, Н.М. Никонова</p>

	Российская Федерация	Кандидат технических наук (05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог), доцент	Заведующий кафедрой «Железнодорожный путь», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9,	<p>//Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике. – 2021. - № 4. – С. 68-69.</p> <p>6. Kossov V.S. Dynamics of Rolling Stock Wheels and Trak Interaction in Areas of Welded Rail Joints Crush / V.S. Kossov, O.G. Krasnov, N.M. Nikonova // IOP Conference Series Earth and Environmental Science. – 2020. Vol. 459. – 022049.</p> <p>7. Краснов О.Г. Воздействие на путь разных типов подвижного состава в условиях горно-перевального участка / О.Г. Краснов, М.Е. Акашев, В.Ю. Колтунов // Сборник трудов I международной научно-практической конференции «Наука 1520 ВНИИЖТ: Загляни за горизонт». – М.: АО «ВНИИЖТ», - 2021. – С. 110-115.</p> <p>8. Краснов О.Г. Методика определения контактно-усталостной долговечности рельсов / О.Г. Краснов // Сборник научных докладов по материалам 136-го заседания НП «Рельсовая комиссия». – Екатеринбург: АО «УИМ». - 2021. – С. 129-139.</p> <p>9. Краснов О.Г. К вопросу оценки ресурса рельсов в зоне сварных стыков / О.Г. Краснов // Сборник научных докладов по материалам 135-го заседания НП «Рельсовая комиссия». – Екатеринбург: АО «УИМ», - 2020. – С. 127-134.</p>
2. Романов Андрей Валерьевич	Российская Федерация	Кандидат технических наук (05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог), доцент	Заведующий кафедрой «Железнодорожный путь», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9,	<p>1. Романов, А.В. Температурная работа плетей бесстыкового пути на участках обращения тяжелых и длиносоставных поездов / А.В. Романов, А.А. Киселев, А.Н. Зубков // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. – 2022. - №3(59). – С. 58-65. – EDN Y1VDHJ.</p>

тел.+7(812) 457-82-42; +7 (812) 436-97-75,
e-mail: dou@pgups.ru, zdp@pgups.ru

2. Оптимизация эксплуатационных расходов за счет улучшения условий взаимодействия подвижного состава и пути по параметру эквивалентной конусности / Л.С. Блажко, В.П. Бельтюков, А.А. Киселев, А.В. Романов // Бюллетень результатов научных исследований. – 2022. - № 2. – С. 64-74. – DOI 10.20295/2223-9987-2022-2-64-74. – EDX RLIRAX.
3. Романов, А.В. Об актуализации свода правил «Железные дороги колеи 1520 мм» / А.В. Романов // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – №6. – С. 13-15. – EDN EVQYQH.
4. О влиянии эквивалентной конусности колесной пары на напряженно-деформированное состояние рельсов /Блажко Л.С., Киселев А.А., Киселев А.П., Романов А.В. // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2021. – Т.18 №2. – С. 261-272
5. Railway subgrade stressed state under the impact of new-generation cars with 270 km axle load. Kolos A., Romanov A., Govorov V., Konon A, В сборнике: Transportation Soil Engineering in Cold Regions. Proceedings of TRANSOILCOLD 2019. (Series: Lecture Notes in Civil Engineering, Volume 49). Singapore, 2020. С. 343-351.
6. The study of railway embankment deformations in cold regions / N. Bogomolova, M.Bryn, A, Nikitchin [et. al] // Transportation Soil Engineering in Cold Regions. Proceedings of TRANSOILCOLD 2019, Saint Petersburg, 15-22 апреля 2019 года. Vol. 2. – Singapore: Springer Nature, 2019. - P. 223-229. – DOI 10.1007/978-981-15-0454-9-24.-EDN IDXRRL.
7. Причины нарушения плавности хода

				<p>поездов / Романов А.В., Колос А.Ф., Киселев А.А., Романов С.В. // Путь и путевое хозяйство. – 2020. - № 7. – С. 29-31</p> <p>8. Бурков, Д.Н. Актуальные проблемы технического регулирования в путевом хозяйстве / Д.Н. Бурков, А.В. Романов // Путь и путевое хозяйство. – 2019. - № 6. – С. 2-3.</p> <p>9. Блажко, Л.С. Оценка риска в системе технического регулирования инфраструктуры / Л.С. Блажко, С.Г. Васильев, А.В. Романов // Транспорт Российской Федерации. – 2019. - №1(80). – С. 4-7.</p> <p>10. Эффективность эксплуатации вагонов с повышенной осевой нагрузкой / Соколов А.М., Орлова А.М., Романов А.В., Наркизова Е.А., Семенов Е.Ю. //Транспорт Российской Федерации. – 2018. - №1 (74). – С. 62-65.</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03

Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03

Е.Н. Гринь